



Waterstof in mobiliteit

Dirk Schaap

5 februari 2021

 **HYDROGEN
CROSS BORDER
CONFERENCE**

De weg naar nu.



2014: Brandstoffenvisie met LEF,

waterstof voor heavy duty, binnenvaart en personenauto's.

2018: Routekaart Waterstof,

eerste integrale benadering van waterstof

2019: Klimaatakkoord, 5 thematische tafels (energie, industrie, gebouwde omgeving, landbouw en mobiliteit) waterstof als de sectorinteractor

2020: Kabinetsvisie waterstof

2021: Nationaal Waterstofprogramma – overheid en private sector

- Uitvoeringsstrategie Waterstof in mobiliteit
- Convenant Waterstof in mobiliteit

Ambities Klimaatakkoord.

Klimaatakkoord en Kabinetsvisie waterstof

2025: 15.000 personenauto's
3.000 logistieke voertuigen (LCV, HDV)
50 waterstof tankstations

2030: 300.000 voertuigen (personenauto's, LCV & HDV)
200+ waterstof tankstations

Convenant Waterstof in mobiliteit met de sector; H2 Platform en haar leden

Echter: de markt is echter erg in beweging en onvoorspelbaar → onzekerheid

Met de “Uitvoeringsstrategie H2 in mobiliteit” worden daarom ambities en inzet herzien

Inzet Uitvoeringsstrategie H2 mobiliteit.



Tankstations: ambitie blijft 50 in 2025.
Voertuigen: inzetten op CO2 reductie en niet op specifieke aantallen voertuigen.
inzetten op sectoren waar de overheid sturend kan zijn.

Gebruik maken van regionale dynamiek, regionale kansen en regionale samenwerking!

In klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt voor:

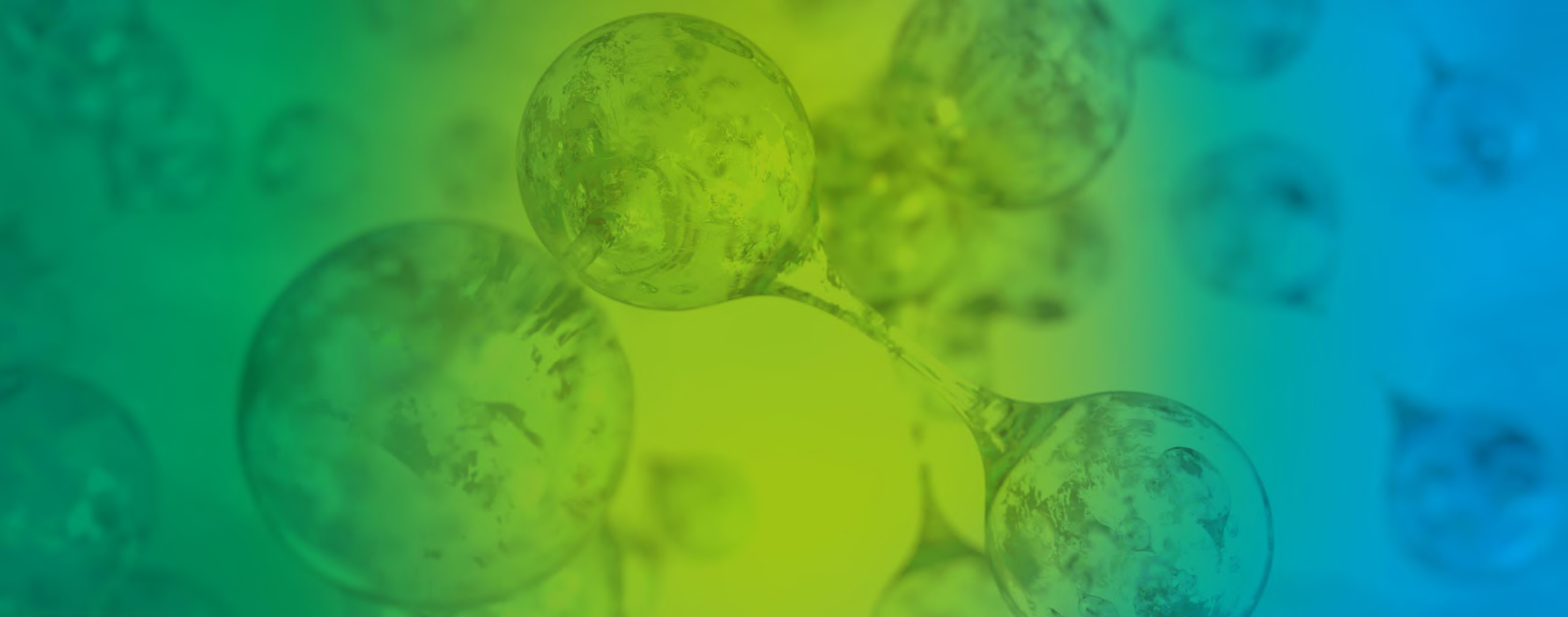
- **ZE** vuilophaal,
- **ZE** doelgroepenvervoer,
- **ZE** stadslogistiek,
- **ZE** OV

Overheid sturend via aanbestedingen, **dat benutten!**

- Tankinfrastructuur: 30-40 bij steden met ZE logistiek
10-15 strategisch bij distributiecentra / op corridors
 - personenauto's en LCV
 - heavy duty

Hoofdpijnen.

- Vooral inzetten op flexibiliteit, d.w.z.
- Regionale kansen en dynamiek benutten
- Rondom een tankstation in ontwikkeling gegarandeerde afzet organiseren
- De overheid betrekken als opdrachtgever en concessieverlener en als vergunningverlener
- Uitrol tankstations strategisch koppelen aan ZE beleid gemeenten/regio's en distributiesector
- Exploitanten van tankstations, potentiële gebruikers en overheden trekken samen op in de regio
- In Europa zorgen voor een basis tankinfrastructuur (TEN-T corridors en comprehensive network)
- In Europa (de regio Noord-West Europa?) gezamenlijk vraag creëren naar LCV's en HDV's,
 - de heavy-users



Dank u!

